

Quelle différence y a-t'il entre une vis cruciforme et une vis cruciforme ?

Apprenons à différencier les vis cruciformes

Le problème est posé par les 2 sortes de vis cruciformes couramment rencontrées sur le marché

Les vis **PHILLIPS** (rien à voir avec PHILIPS, la célèbre marque d'électronique)

Les vis **POZIDRIV**

Quand on serre une vis **PHILLIPS** avec un tournevis ou un embout **POZIDRIV** (et inversement), on endommage à coup sûr et irrémédiablement la vis et le tournevis. Il est donc impératif d'apprendre à reconnaître les deux types d'empreintes.

Pour les différencier ?

Facile : l'empreinte **POZIDRIV** possède un croisillon-repère que n'a pas la **PHILLIPS**, tout comme le tournevis **POZIDRIV** qui possède un usinage particulier (voir ci-après).

Vis **PHILLIPS**



Vis **POZIDRIV**



D'autre part, un tournevis **PHILLIPS** est estampé "PH", alors qu'un **POZIDRIV** est marqué "PZ".

En haut des embouts **POZIDRIV** (PZ). En dessous des embouts **PHILLIPS** (PH)



HISTORIQUE DES VIS CRUCIFORMES

L'empreinte Phillips : c'est la première, née en 1933 aux USA. Elle a été conçue par un inventeur isolé, Henry F. Phillips, dans le but d'éviter que la lame du tournevis classique, plate, n'échappe pendant le vissage ou le dévissage, avec les dangers correspondants pour l'opérateur, l'outillage, l'assemblage. Après avoir été déclarée infaisable par tous les fabricants de vis, elle a été fabriquée par la société American Screw Company. La première application en grand volume a été la Cadillac en 1936. Des licences ont été cédées un peu partout dans le monde et la vis Phillips s'est répandue. Depuis 1940, elle a complètement éliminé la vis à fente simple dans les fabrications en grande série, l'automobile, l'électroménager, etc. Les avantages de la vis **Phillips** sont :

l'embout du tournevis est parfaitement centré dans l'empreinte, ce qui facilite le vissage ;

l'embout ne peut pas échapper latéralement, ce qui protège tout ce qui se trouve autour de la vis (intéressant dans les fabrications en grande série) ;

la forme de l'empreinte, très élaborée même si ça ne se voit pas, est telle qu'en fin de vissage, l'embout monte et dégage, ce qui produit une limitation de couple de serrage simple

L'empreinte Pozidriv est brevetée par la même société. Elle est plus récente que la Phillips et se répand de plus en plus. Elle a été conçue dans le même esprit que la Phillips, sauf que l'empreinte a une forme différente, telle qu'en fin de vissage, l'embout n'échappe pas. C'est le tournevis (pneumatique ou électrique) qui s'arrête, parce qu'il est équipé d'une limitation de couple. Cela réduit la fatigue de l'opérateur en grande série. Un couple plus important peut être appliqué. Les embouts Pozidriv sont marqués "Z" suivi d'un numéro.